

CUSTERS® **DAKRAND 2000**

Aluminium Dakrandbeveiliging



Custers Hydraulica B.V.
Smakterweg 33, 5804 AE Venray - NL
Postbus 22, 5800 AA Venray - NL

tel.: 0478 - 553000
fax: 0478 - 553010
e-mail: custers@custers.nl

9505800001NL-R5-2019-Dakrand-2000.doc

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Garantie en aansprakelijkheid	4
3. Controle van levering	4
4. Veiligheidsaanwijzingen	4
4.1 Persoonlijke bescherming en hulpmiddelen.....	4
4.2 Controle vóór de opstelling.....	4
4.3 Opstelling.....	5
5. Opbouw.....	5
6. Gebruik	6
7. Demontage.....	6
8. Onderhoud	6
9. Richtlijnen voor gebruik, transport en opslag	7
10. Onderdelenlijst	7
11. Samenstellingstabel	7

1. Inleiding

Dit systeem voldoet, mits geheel volgens deze voorschriften opgesteld en gebruikt, aan de eisen uit de Arbowet en aan de voorschriften uit Arbo Informatieblad 15.

Deze handleiding is bedoeld om u stap voor stap te instrueren uw dakrandbeveiliging eenvoudig en veilig op te stellen en te gebruiken. Bij onjuiste opstelling kan levensgevaar voor de gebruiker en voor passanten ontstaan. Lees daarom deze handleiding aandachtig door, alvorens de opstelling aan te vangen. Het opstellen en verwijderen van de dakrandbeveiliging dient te geschieden door terzake deskundige personen en met gebruikmaking van de in de wetgeving voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen.

De gebruiker is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de plaats van gebruik van de dakrandbeveiliging, alsmede bij degene die toezicht houdt op de werkzaamheden.

Voor uitvoerige informatie over het gebruik van dakrandbeveiligingsproducten, zie o.a. Arbo Informatieblad 15.

Mochten er onduidelijkheden met betrekking tot deze handleiding zijn, neemt u dan contact op met uw leverancier of met de fabrikant.

Fabrikant:

Custers Hydraulica B.V.
Smakterweg 33 / postbus 22
5800 AA Venray - NL.
tel.: 0478 553000
fax: 0478 553010
e-mail: custers@custers.nl

Uw leverancier:

2. Garantie en aansprakelijkheid

Custers verleent tot 12 maanden na aflevering garantie voor materiaal- en constructiefouten. De garantie houdt in dat Custers voor haar rekening fouten herstelt of - zulks ter haar uitsluitende beoordeling - het geleverde geheel of gedeeltelijk terugneemt en door een nieuwe levering vervangt. Indien Custers ter voldoening aan haar garantieverplichting de geleverde producten vervangt, worden de vervangen producten automatisch haar eigendom en dienen op het moment van vervanging terstond aan Custers afgestaan te worden. Alle kosten die uitgaan boven de hiervoor beschreven verplichting, zijn voor rekening van de afnemer. Indien producten ter bewerking, reparatie e.d. worden verstrekt, wordt alleen garantie gegeven voor de deugdelijkheid van de uitvoering van de overeengekomen werkzaamheden.

De aansprakelijkheid van de fabrikant geldt NIET indien:

- a. de fouten het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik of van andere oorzaken dan ondeugdelijkheid van het materiaal of de fabricage.
- b. de oorzaak van de fout niet onomstotelijk kan worden aangetoond.
- c. niet alle voor het gebruik van de producten gegeven instructies, inclusief de richtlijnen zoals deze in deze handleiding zijn genoemd, strikt en volledig zijn nageleefd.
- d. andere dan uitsluitend originele Custers-producten worden gebruikt.
- e. de koper of gebruiker op eigen initiatief en zonder aantoonbare instemming door de fabrikant wijzigingen en/of reparaties aan de geleverde producten verricht of laat verrichten.

3. Controle van levering

Controleert u tijdens inontvangstname direct of de dakrandbeveiliging compleet en onbeschadigd afgeleverd wordt.

Neemt u ter plaatse onmiddellijk contact op met uw leverancier als u constateert dat de onderdelen van de dakrandbeveiliging incompleet of beschadigd zijn.

Reclameren achteraf is niet mogelijk.

4. Veiligheidsaanwijzingen

4.1 Persoonlijke bescherming en hulpmiddelen

- Draag altijd werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm.

4.2 Controle vóór de opstelling

Ga na of de opbouwers voldoende gekwalificeerd zijn en controleer of de plek waar de dakrandbeveiliging moet komen, veilig en geschikt is.

Let op:

- Het dak moet voldoende draagkrachtig, vlak en ruw zijn.
- Het dak moet voorzien zijn van een deugdelijke opstaande dakrand.
- De ruimte moet vrij zijn van hindernissen.
- Ga na of de windcondities zodanig zijn dat met de dakrandbeveiliging gewerkt mag worden.
- Controleer of alle onderdelen op de werkplek aanwezig zijn.
- Beschadigde, verkeerde of niet-originele onderdelen mogen nooit gebruikt worden.

4.3 Opstelling

De opstelling van de dakrandbeveiliging is in de opbouw instructies beschreven. De dakrandbeveiliging mag alleen op platte daken met een opstaande dakrand opgesteld worden. De dakrandbeveiliging mag niet oversteken over de rand van het dak. De leuning dienen steeds in horizontale positie aangebracht te worden en middels de borgnokjes in de klauwen op de framestaanders geborgd te zijn. De leuningbuizen dienen steeds middels borgpennen onderling geborgd te zijn. Per frame dienen steeds 2 stalen ballastblokken van elk 15 kg in de uiteinden van de dakliggers te staan. De frames mogen maximaal 3,0 m uit elkaar staan.

5. Opbouw

1. Plaats de frames op een onderlinge afstand van maximaal 3 m., positioneer de leuningstaanders in de hoogste stand in de dakliggers, waarbij de onderste klauw steeds naar de buitenzijde van het gebouw wijst. Draai de koppeling vervolgens stevig aan.
2. Breng de kantplanken aan tussen de dakliggers, door de aan de kantplank bevestigde koker in de aan de dakligger bevestigde koker te schuiven. Opmerking: kantplanken moeten worden aangebracht om vallende voorwerpen te voorkomen; indien een opstaande dakrand van 15 cm of hoger aanwezig is, mag dit als kantplank worden beschouwd.
3. Zet de 2 ballastblokken recht op in het uiteinde van de dakligger.
4. Klem de leuningbuizen op knie- en heuphoogte in de klauwen op de framestaanders. Controleer hierbij of de klauwborging goed functioneert. Begin of eindig altijd met een leuningverbinder.
5. Borg de leuningbuizen onderling met de borgpennen.



De dakligger kan los van het dakoppervlak aan de staander gehangen worden om er materiaal onder door te voeren. Hiertoe draait u de koppelingen van de dakligger los, schuift de dakligger langs de frame-staander omhoog en draait de koppelingen vervolgens handvast aan. Hierna wordt de dakligger weer in de gebruikspositie gebracht. Hang niet meer dan 1 dakligger tegelijk omhoog, terwijl de leuning bevestigd dienen te blijven. Op het moment dat de dakligger is opgehangen, is de dakrandbeveiliging niet functioneel en dient de gebruiker extra attent te zijn op valgevaar.

Op de hoeken van het dak wordt gebruik gemaakt van leuningverbinders:



borgpen monteren
aan einde
leuningbuis

leuningverbinder (met borgpen
gekoppeld aan de leuningbuis) wordt
in de hoek om leuningbuis gehaakt

Fig.2

6. Gebruik

Voorafgaand aan iedere ingebruikname dient men te controleren of:

- de totale constructie correct en compleet is;
 - er veranderingen in omstandigheden zijn, die veilig gebruik kunnen beïnvloeden.
- Dakrandbeveiliging is uitsluitend bedoeld om valgevaar voor personen weg te nemen.

Het is verboden:

- de dakrandbeveiliging te gebruiken als opstap / reclamezeil-frame / versteviging van andere objecten / overbrugging / puinvanger / anderszins.
- de dakrandbeveiliging in gebruikspisitie te hebben indien de windkracht groter is dan 6 op de schaal van Beaufort. Bij een verwachte windkracht groter dan 6 Beaufort moet de dakrandbeveiliging verwijderd worden.

Let vooral op openingen in gebouwen / onbeklede gebouwen, doorgangen tussen gebouwen en hoeken van gebouwen waar zeer plaatselijk extreem veel grotere windkrachten kunnen optreden.

- op de leuning te staan / zitten of over de leuning heen te stappen.
- windvangende objecten aan de dakrandbeveiliging aan te brengen (bijv. reclamezeilen of -borden).
- de dakrandbeveiliging bloot te stellen aan agressieve stoffen.
- de dakrandbeveiliging te gebruiken op besneeuwde daken of daken die met ijs of andere gladmakende stoffen bedekt zijn.

Na de val van een persoon of voorwerp tegen of in de dakrandbeveiliging, mag de betreffende dakrandbeveiliging pas weer worden gebruikt, na goedkeuring door een deskundige.

7. Demontage

Demontage vindt in omgekeerde volgorde van de opbouw plaats. Gooi niet met de onderdelen en laat de onderdelen niet naar beneden vallen.

8. Onderhoud

Alle onderdelen, vooral de bewegende delen en de lassen, dienen regelmatig - doch minimaal 1x per jaar - op slijtage en beschadigingen gecontroleerd te worden.

Vermiste en kapotte onderdelen moeten worden vervangen.

Leuningbuizen en frames mogen niet meer gebruikt worden indien er navolgende beschadigingen in zitten:

- "doffe" deuken, dieper dan 3,0 mm.
- deuken - ongeacht de vorm - direct naast een lasverbinding
- scherpe deuken, ongeacht de diepte
- scheuren of scheurvorming

Bewegende delen moeten schoon en goed functionerend zijn.

Reparatie van onderdelen dient altijd in overleg met de fabrikant te geschieden.

9. Richtlijnen voor gebruik, transport en opslag

- Dakrand onderdelen dienen met zorg te worden gehanteerd en vervoerd, om beschadigingen te voorkomen.
- Opslag dient zodanig te zijn geregeld dat uitsluitend onbeschadigde delen in de juiste aantallen beschikbaar komen voor de opbouw van de dakrand.
- Alle delen dienen voor opbouw gecontroleerd te worden een goede werking en vrij zijn van vervuiling of beschadigingen.
- Beschadigde delen mogen niet worden gebruikt en dienen te worden vervangen of ter inspectie / beoordeling aan de leverancier te worden aangeboden.
- Bij montage en demontage van de dakrand mogen geen gereedschappen gebruikt worden.
- Een dakrand voor professioneel gebruik moet jaarlijks gekeurd worden door een bevoegde instantie / keurmeester.
- Na blootstelling aan extreme krachten zoals storm etc. dient de dakrand, en de constructie waar de dakrand op gemonteerd is, opnieuw geïnspecteerd te worden alvorens deze in gebruik te nemen.

10. Onderdelenlijst

In de paragrafen 9 en 10 staat aangegeven welke onderdelen nodig zijn voor de opbouw van een pakket dakrandbeveiliging tot de diverse lengtes. Uitgangspunt is een opstelling van 9 meter lengte waarbij rekening wordt gehouden met 4 meter leuningwerk aansluitend aan weerszijde van de werkplek. De minimaal opstellengte bedraagt 6 meter. Zorg ervoor dat alle voorgeschreven onderdelen aanwezig zijn en gebruikt worden.

Ongeacht de lengte van de leuningbuizen mag de onderlinge afstand van de dakrandframes nooit groter zijn dan 3,0 meter!

<u>omschrijving:</u>	<u>artikelnummer:</u>	<u>toepassing:</u>	<u>samengesteld uit:</u>	<u>gewicht(kg)</u>
dakframe	9501.800.941	1 per max. 3 m afstand	leuningstaander en dakligger	4,9
ballastblok	9501.800.960	2 stuks per dakframe		15
leuningbuis 3 m.	9501.800.983	op knie- en heuphoogte		2,7
borgpen	9501.410.160/162	om leuningbuizen te borgen		0,1
kantplank	9501.800.985	tussen 2 dakframes		5,6
leuningverbinder	9501.800.955	op de hoek van het gebouw		0,5
leuningdeur	9501.800.975	tussen 2 dakframes in		3,4

11. Samenstellingstabel

<u>omschrijving:</u>	<u>artikelnummer:</u>	PAKKETLENGTE:					
		6 m.	9 m.	12 m.	15 m.	18m	etc.
dakframe	9501.800.941	3	4	5	6	7	
ballastblok	9501.800.960	6	8	10	12	14	
leuningbuis 3m.	9501.800.983	4	6	8	10	12	
borgpen	9501.410.160/162	2	4	6	8	10	
kantplank	9501.800.985	2	3	4	5	6	

Tabel 1

NB. Het dakframe 9501.800.941 plus 2 ballastblokken 9501.800.960 is als geheel te bestellen onder nummer 9501.800.940